


Распродажа ТМЦ

№ п/п	Наименование ТМЦ	Кол-во на складе, шт.	Цена за 1 ед., с НДС	Примечание
1	Двигатель Д144-0000100-49МК	3	143 370,00	<p>Д144 — компактный дизельный двигатель производства Владимирского моторо-тракторного завода (ВМТЗ, входит в состав концерна «Тракторные заводы»), используемый в качестве силового агрегата на тракторах малых тяговых классов, дорожной и специальной технике, а также на различных автономных установках. Д144 — рядный четырехцилиндровый дизельный двигатель с вертикальным расположением цилиндров. Одна из главных особенностей мотора — воздушное охлаждение, благодаря чему удалось значительно снизить массу и упростить конструкцию агрегата.</p> <p>Техническое описание в приложении №1</p>
2	Аккумуляторная батарея 6СТ-75	1	5 074,00	
3	Винтовой компрессорный модуль EVO3-NK-G-V164 i=1.553	25	177 000,00	<p>Мощность, кВт: 18.5 Производительность, м³/мин: 2.8 Максимальное давление, bar: 15 Удельный вес, кг: 6</p> <p>Техническое описание в приложении №2</p>
4	Маслоохладитель (с кронштейном) ДМ-9508.181.010	5	2 655,00	Применяются в дизельных компрессорных станциях ЗИФ ПВ8/0,7 и ПВ12/0,7, под трубку 14мм.
5	Кронштейн переходной ДМ-9508.181.200	17	177,00	Применяются совместно с маслоохладителем ДМ-9508.181.010
6	Фитинг VANJO 20 d=12	87	148,68	
7	фонарь габаритный 0084/E-209 (рог) изогн. (185 мм) M0084L-3731010	163	299,72	

1. Общие сведения

1.1	Марка дизеля	Д144-49М
1.2	Номинальная частота вращения коленчатого вала при эксплуатационной мощности, об/мин	2000
1.3	Дата выпуска дизеля	24.07.1971
1.4	Заводской номер дизеля	3107197
1.5	Заводской номер топливного насоса	4755

2. Основные технические характеристики

Наименование	Единица измерения	Показатели и характеристики дизеля при номинальной частоте вращения коленчатого вала		
		2000±30 об/мин	1800±27 об/мин	1500±22 об/мин
Тип дизеля	-	Четырёхтактный		
Число цилиндров	-	4		
Расположение цилиндров	-	Вертикально, в ряд		
Диаметр цилиндра	мм	105		
Ход поршня	мм	120		
Рабочий объём цилиндров	л	4,15		
Система охлаждения	-	Воздушная, с осевым вентилятором		
Воздухоочиститель	-	Инерционно-масляный, или со сменным бумажным фильтрующим элементом		
Тип камеры сгорания	-	Неразделённая камера сгорания (камера в поршне)		
Система смазки	-	Под давлением от масляного насоса и разбрызгиванием		
Система пуска	-	От электростартера		
Система подачи топлива	-	Принудительная		
Эксплуатационная мощность по ГОСТ 18509 после 60 часов наработки	кВт (л.с.)	44,1 ^{±3} (60 ^{±3})	36,8 ^{±1} (50 ^{±1})	27,2 ^{±1} (37 ^{±1})
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	об/мин	1500-1600	1300-1400	Не регламентируется
Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу:	об/мин			
- максимальная		2150	1950	1650
- минимальная устойчивая, не более		800	800	800
Давление масла в системе смазки дизеля:	МПа			
- при номинальной частоте вращения		0,15-0,4		
- при минимальной частоте вращения холостого хода, не менее		0,08		

Наименование	Единица измерения	Показатели и характеристики дизеля при номинальной частоте вращения коленчатого вала		
		2000±30 об/мин	1800±27 об/мин	1500±22 об/мин
Давление начала впрыскивания топлива	МПа	22 ^{±0,3}		
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч (л/л.с.ч)	242 ^{±7} (178 ^{±6})	241 ^{±7} (177 ^{±6})	239 ^{±7} (176 ^{±6})
Заправочные ёмкости:	л			
- масляного картера дизеля		11		
- поддона воздухоочистителя (для инерционно-масляного)		1,05		
- корпуса топливного насоса (для 4УТНМ)		0,3		
Относительный расход масла на угар от расхода топлива после 60 часов наработки, не более	Процент	0,3-0,5		
Масса дизеля в состоянии поставки	кг	(375-390) [*]		
Предельные углы наклона дизеля:	градус			
- продольный		20	20	20
- поперечный		20	20	20
Масса драгоценных металлов:	г			
- золота		0,0022332		
- серебра		0,3381776		
- палладия		0,0034582		

* В зависимости от комплектации.

3. Комплектность

Обозначение, наименование	Количество	Примечание
Д144	1	
Дизель	1	
Комплект сборочных единиц и деталей, не устанавливаемых, а прикладываемых к дизелю	1	Согласно упаковочному листу дизеля
Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей дизеля	1	Согласно упаковочному листу ЗИП
Дизель Д144. Техническое описание и инструкция по эксплуатации.	1	
Дизель Д144. Паспорт	1	
Сервисная книжка	1	

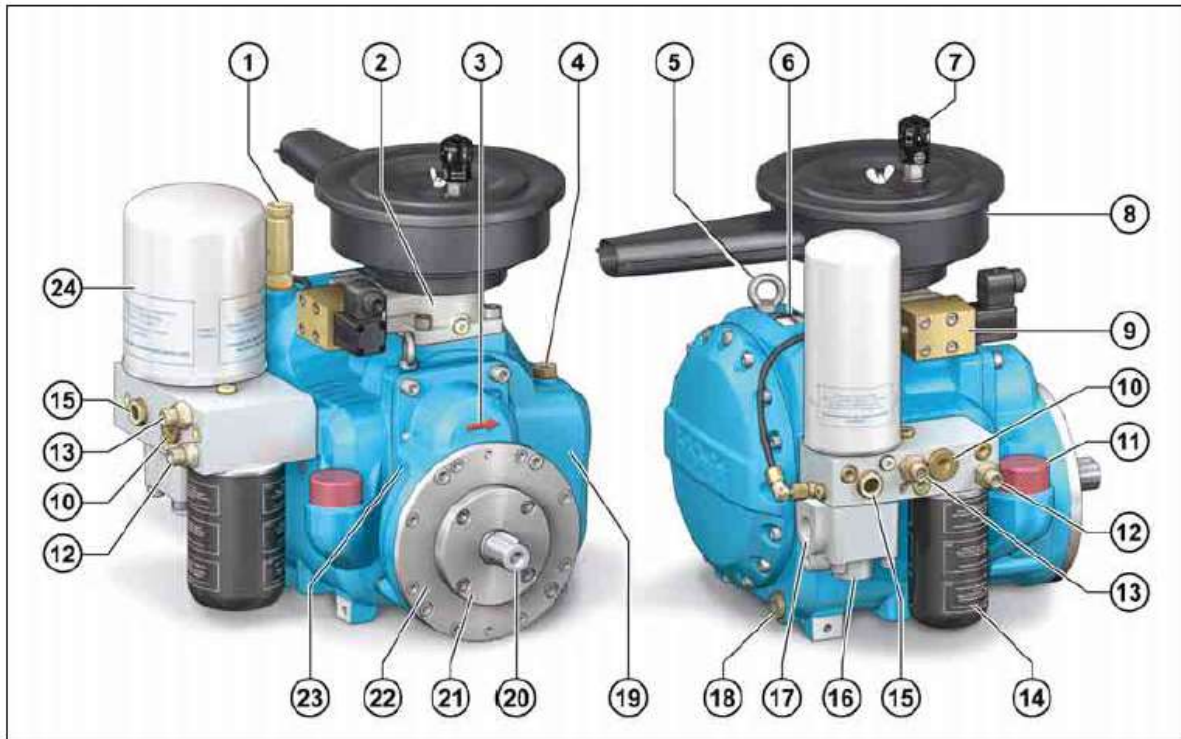


Рис. 3-4 Компактный модуль EVO3-NK-G (примерное изображение)

1. Предохранительный клапан (опция)
2. Всасывающий клапан
3. Предустановка направления вращения
4. Разъем датчика температуры
5. Проушины для транспортировки
6. Фирменная табличка
7. Индикатор состояния всасывающего фильтра (опция)
8. Всасывающий фильтр
9. Блок управления, электрический
10. Масляный термостат
11. Маслозаливное отверстие
12. Подключение масляного контура/впуск
13. Подключение масляного контура/выпуск
14. Масляный фильтр
15. Контроль линии возвратного маслотока
16. Клапан минимального давления
17. Выпуск сжатого воздуха
18. Резьбовая пробка маслосливного отверстия
19. Базовый модуль EVO3-NK
20. Приводной вал
21. Торцовая крышка с уплотнением вала
22. Редуктор
23. Обозначение передаточного числа редуктора (число зубьев)
24. Картридж масляного сепаратора



Указание:

Подробную информацию см. на монтажном чертеже.

Руководство по монтажу и эксплуатации – EVO-NK



9.3 Технические характеристики EVO2-NK

Тип		EVO3-NK	EVO3-NK-G
Макс. избыточное рабочее давление	бар(g)	15	15
	psi (g)	218	218
Макс. производительность по DIN-ISO 1217	м ³ /мин	2,8	2,8
	куб. фут/ мин	100	100
Потребляемая мощность, до (на приводном вале)	кВт	18,5	18,5
	л. с.	25	25
Макс. частота вращения ведущего ротора	об/мин	9000	9000
Заправочный объем, пригл.	л	4,5	4,5
Масса установки без масла, пригл.	кг	54	67
	фунт	119	148
Подсоединение для сжатого воздуха	дюйм	G s"	G s"
Макс. температура на выходе	°C	110	110
	°F	230	230
Макс. температура в помещении	°C	45	45
	°F	115	115